「マルチファンクションパドルシステム」⇔「TC-S」
連動オプションハーネス取扱説明書

この度は本製品をお買い求め頂きまして誠にありがとうございます。本書には取扱方法が説明されております。正しくご使用頂く為に、本書をよくお読みのうえご使用下さい。又、読み終えた後はいつでも見られるよう、お手元に大切に保管して下さい。

ご使用上の注意

ご使用の前に、この「ご使用上の注意」をよくお読みのうえ、正しくお使い下さい。又、注意事項には危害や損害の大きさを明確にする為、誤った取扱いをすると生じる恐れのある内容を「警告」･「注意」の２つに分けてあります。

警告　警告を無視した取扱いをすると、使用者が死亡や重傷を被る可能性があります。

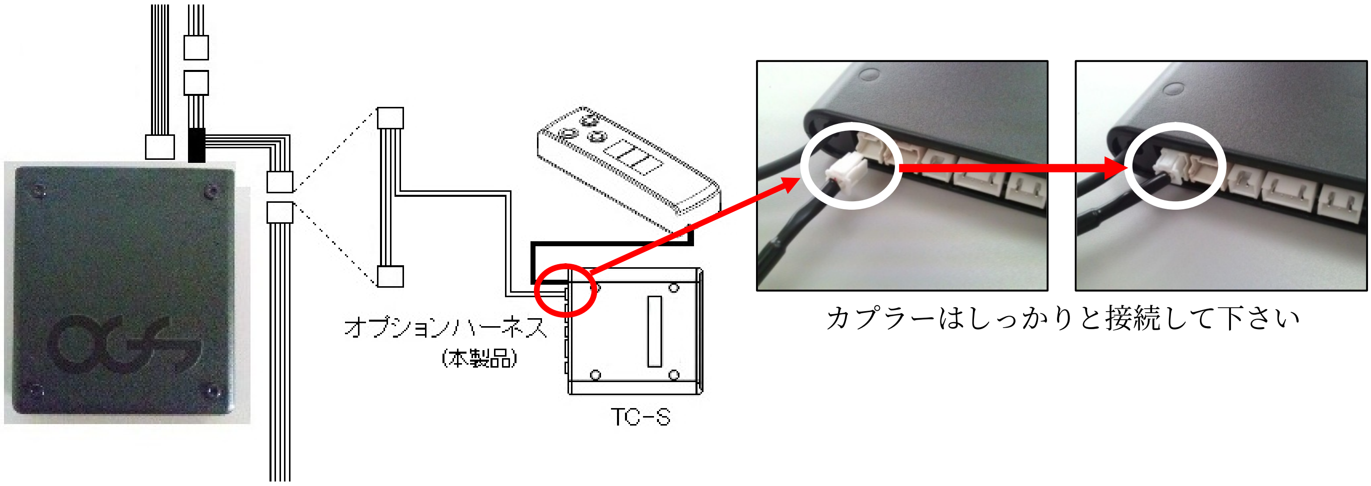
- ●オートクルーズ走行時は、シフトチェンジ、オーバードライブの ON/OFF 切り替え、セミマニュアルモード等でのシフト操作を行わないで下さい。エンジン回転の急激な上昇や急激な加速感を感じることにより事故に至る恐れがあります。
- ●オートマ車の場合、オートクルーズ開始時にキックダウン制御に入っていると、開始後しばらく加速する場合があります。危険を避けるため、なるべく一定ギアをキープした状態でオートクルーズに入れるようにして下さい。

注意　注意を無視した取扱いをすると、使用者が障害や物的損害を被る可能性があります。

- ●取り付け・取扱説明書内のイラスト等は、製品と一部異なる場合があります。また、本製品の誤った使い方によって生じた故障や障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承下さい。

取り付け

下図のようにマルチファンクションパドルシステム本体コントローラの 5pin コネクタに割り込ませて TC-S のオプション SW コネクタに接続してください。



カプラーはしっかりと接続して下さい

動作説明

ご使用時前にマルチファンクションパドルシステムの取扱説明書もお読み下さい。



パドルシフト「－」
（左側）



パドルシフト「＋」
（右側）

通常時

パドルシフトの操作	機能	説明
「+」引き	【D】レンジへ	【D】レンジへ入ります
「+」長引き（1秒以上）	–	–
「–」引き	【B】レンジへ	【B】レンジへ入ります
「–」長引き（1秒以上）	–	–
「+,–」同時引き	【N】レンジへ	【N】レンジへ入ります
「+,–」同時長引き（1秒以上）	オートクルーズReadyへ移行	オートクルーズReadyへ移行します

オートクルーズReady時

パドルシフトの操作	機能	説明
「+」引き	レジューム動作	前回設定した速度でオートクルーズ走行を再開します ※TC-Sに電源が入ってから1度も設定されていない場合は作動しません
「+」長引き（1秒以上）	–	–
「–」引き	オートクルーズ開始	オートクルーズ走行を開始します（時速60km以上）
「–」長引き（1秒以上）	–	–
「+,–」同時引き	–	–
「+,–」同時長引き（1秒以上）	オートクルーズReadyの解除	オートクルーズReadyを解除し、通常時へ戻ります

オートクルーズ走行時

パドルシフトの操作	機能	説明
「+」引き	目標速度再設定	オートクルーズの目標速度を変更します。長引きの後に使用して下さい
「+」長引き（1秒以上）	加速	設定してある加速レベルに応じて加速していきます
「–」引き	目標速度再設定	オートクルーズの目標速度を変更します。長引きの後に使用して下さい
「–」長引き（1秒以上）	減速	アクセルをOFFにした状態になり、徐々に減速していきます
「+,–」同時引き	オートクルーズ解除	オートクルーズを解除し、オートクルーズReadeyへ移行します
「+,–」同時長引き（1秒以上）	オートクルーズ解除	オートクルーズを解除し、通常時へ戻ります

株式会社オージーシステム　〒105-0013　東京都港区浜松町1-2-5　浜松町丸進ビル４F
TEL03-3438-4112 FAX03-3438-4118　ogs@ogsystem.co.jp　http://ogs－japan.com